

Буровая установка для севера на МТЛБУ – новое решение



Предприятиям нефтегазового комплекса предлагается усовершенствованная модель буровой установки БГМ-1М (БО-51), предназначенная для бурения скважин при сейсморазведке, в инженерно-геологических изысканиях, геологоразведке на ТПИ и в других областях.

Рассказывает Александр Владимирович Кочергин, руководитель направления «Геология» АО «Стройдормаш»:

АО «Стройдормаш» имеет значительный опыт в производстве буровых установок на гусеничных шасси для компаний нефтегазового комплекса – как геофизических, так и нефтедобывающих. Например, более десятка машин одной партией были поставлены в адрес предприятия, осуществляющего сейсморазведку в ХМАО, достаточно регулярно заказывают технику ОАО «Сургутнефтегаз» и другие крупные компании отрасли. Работать нашим буровым машинам приходится как в северных вечномерзлых регионах так и в заболоченных таежных районах нашей страны.

Мы стараемся постоянно быть в курсе того, как работает наша техника, какие вопросы возникают при ее эксплуатации, узнаем все пожелания клиентов по усовершенствованию, все это способствует разработке новых технических решений при модернизации буровых установок.

В 2014 году было принято решение о создании новой модели буровой гидравлической машины БГМ-1М с помощью технических специалистов ОАО «ВНИПИгаздобыча», ОАО «Сургутнефтегаз» и учетом рекомендаций других заинтересованных организаций. В настоящее время можно говорить о завершении работы, результатом которой явилась новая модификация установки БГМ-1Мс установленным на ней мощного и многофункционального бурового оборудования, большей частью заимствованного с нашего флагмана - УРБ-51. При разработке данной модели подверглось значительному усовершенствованию и используемое базовое шасси – МТЛБу. Были внесены серьезные доработки в конструкцию с учетом требований наших потребителей – производится усиление днища тягачей, устанавливаются дополнительные обогреватели, осуществляются другие изменения.

Заслуживают внимания следующие особенности:

- Нам удалось добиться главного – обеспечить защиту от холода не только в пассажирском отсеке машины, но и обеспечить теплом и закрыть от атмосферных осадков все основные узлы и агрегаты установки герметичным кожухом, снаружи остается только мачта с буровым столом, гидравлическим зажимом и вращателем. О данной необходимости высказывались специалисты из «Геотек-сейсморазведка» и других компаний, работающие на установках типа УРБ-4Т в удаленных районах ХМАО.
 - Кроме того, в гидравлической системе установки предусмотрен автономный жидкостный отопитель маслобака, он же используется для подогрева масла в маслоотделителе компрессора.
 - В установке реализована функция дампинга – возможность перемещения мачты по вертикали. Это особенно важно для условий севера – при работе в заболоченной местности, когда гусеницы шасси находятся ниже уровня грунта мачта с буровым столом поднимается вверх.
 - Поворотные гидродомкраты – аутригеры на заднем борту машины позволяют беспрепятственно осуществлять натяжение гусениц тягача не вскрывая защитного кожуха на корпусе.
 - 4-х скоростной вращатель собственной оригинальной конструкции имеет возможность точной регулировки частоты вращения с пульта управления. Существует функция смещения вращателя от оси скважины. Смазочная система вращателя с фильтроэлементом и датчиком загрязнения позволяет в разы увеличить ресурс редуктора.
 - По бортам установки предусмотрены ящики для перевозки инструмента и кассет со шнеками и буровыми штангами.
 - Гидросистема установки позволяет обеспечить привод бортового компрессора и маслоохладителя с помощью гидромоторов без применения дополнительных редукторов и КОМ, плавность пуска существенно повышает безопасность и ресурс оборудования.
 - Поворотный кронштейн на мачте предназначен для удобства при использовании кранового оборудования в комбинации с различными лебедками.
- Сегодня АО «Стройдормаш» выпускает ряд буровых установок геологического направления с десятками модификаций. Они ориентированы для работы в геологоразведке, при проведении инженерно-геологических изысканий, для бурения скважин при сейсморазведке на нефть и газ, при бурении на воду и в других областях. У предприятия развита сеть сервисных центров по всей территории России, и мы в обязательном порядке поддерживаем связь с клиентами, внимательно следим за тем, как наша техника работает у потребителей – это необходимо нам, чтобы двигаться вперед при создании новых моделей техники. ●

ОАО «Стройдормаш»
624600, Свердловская обл., г. Алапаевск, ул. Серова, 1
тел. (343) 318-01-30
тел. 8 800 550-03-18 (звонок по РФ бесплатный)
e-mail: sdm@sdm.ur.ru, kav@sdm.ur.ru - Кочергин А. В.
www.sdm-zavod.ru



МОЩЬ КОМПАКТНОСТЬ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ



**Она
отличается!**

www.sdm-zavod.ru
8 800 550-03-18